

## Nyhedsbrev juni 2021

Den Danske Maritime Fond har ved årets anden uddelingsrunde bevilget 16,5 millioner kroner til 19 projekter inden for Fondens hovedkategorier: Maritime erhvervsprojekter, Maritim forskning, Fremme af Det Blå Danmark samt Kompetenceudvikling (uddannelseslegater).

Til denne runde er der endnu en gang et spændende projekt indenfor Carbon Capture Transportation and Storage (CCTS), som har fået midler til en del af den eksperimenterende fase af logistikken herfor. CCTS kunne generelt blive en dansk styrkeposition, og vi er glade for atter at kunne bidrage til denne del af innovationen indenfor klimatiltag og grøn omstilling.

Endvidere har vi fokuseret på den store udfordring, der er i både søfarten og den maritime industri at tiltrække unge studerende til de maritime tekniske uddannelser; lige fra erhvervsuddannelserne til universitetsniveau. Der er derfor til denne runde bevilget midler til flere prominente projekter indenfor dette felt.

Projekterne er beskrevet kort nedenfor, og ellers er flere detaljer om de enkelte projekter at finde på Fondens hjemmeside ([LINK](#)).

### Erhvervsprojekter

**ENCOAT ApS** har fået støtte til at udvikle en miljøvenlig antifouling bundmaling til store skibe i kommerciel fart, der skal kunne holde i 5 år. Antifouling malingen vil kunne honorere kommende skærpede myndighedskrav til udledning af navnlig kobberforbindelser i havne, kystnære områder og regionale farvande.

**BlueKey ApS** har fået støtte til at udvikle en cloudbaseret softwareløsning til shippingvirksomheder, der ønsker en struktureret og automatiseret adgang til nuværende og fremtidige data fra såvel interne som eksterne kilder. Platformen skræddersys til den enkelte virksomhed og bygger videre på en platform udviklet med støtte fra Den Danske Maritime Fond i 2020.

### Almennyttige projekter

**Copenhagen Business School (CBS)** har fået støtte til et 1-årigt forprojekt om omstillingen til alternative brændstoffer baseret på vedvarende energi (grøn hydrogen, ammoniak, osv). Projektet har som kortsigtet mål at kortlægge udfordringerne og mulighederne samt et langsigtet og ambitiøst mål om at uddanne 12-15 PhD'er i samarbejde med erhvervet samt universiteter i Danmark og udlandet.

**Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut (DBI)** har fået støtte til et projekt omkring identifikation af brand-sikkerhedsudfordringer ved transport af elbiler til søs. Gennem samarbejde med danske færgeselskaber og beredskaberne fokuserer projektet på løsninger, som kan styrke brandsikkerheden for elbiler ombord på danske færges.

**Maersk Supply Service** har fået støtte til et CCTS projekt, der skal bekræfte, at et forsyningskib kan modificeres, så det i en overgangsperiode kan transportere CO<sub>2</sub> i tryktanke på dæk. Projektet er en lille del af et større undersøgelse omkring lagring af CO<sub>2</sub> i udtjente oliefelter i Nordsøen, hvilket på sigt kan skabe nye forretningsområder for dansk skibsfart (transport af CO<sub>2</sub> på nye og specialbyggede gastankere).

**ZeroNorth** har fået støtte til at udvikle en industriel benchmark omkring estimering af skibes brændstofforbrug under forskellige vejrforhold. Målet er at sætte 'best practise' med henblik på at reducere skibenes brændstofforbrug og dermed CO<sub>2</sub> udledning.

**Danske Rederier** har fået støtte til at oprette en barselscafé for medarbejdere i shippingindustrien. Formålet er at lave en tilknytning mellem medarbejdere og shipping under barsel, så medarbejderne bliver inspireret, udfordret og mødt i de udfordringer, der er i forbindelse med at skulle opretholde en karriere i samme tidsrum, som der er opstart af eller forøgelse i familielivet. Projektet udføres i samarbejde med WIS Denmark.

**Danske Rederier** i samarbejde med Danske Havne, Danske Maritime og Danske Shipping- og Havnevirksomheder har fået støtte til udfærdigelse af en samlende publikation og analyse om maritime højborgere, der formidler Det Blå Danmarks betydning for dansk økonomi med udgangspunkt i de lokalområder, hvor de maritime erhverv står særligt stærk.

**Danske Maritime** i samarbejde med Danske Rederier og CO-industri har fået støtte til at afholde en maritim konference på Christiansborg den 9. november 2021. Konferencen vil have fokus på fremtiden for Det Blå Danmark, herunder hvad vi kan lære af coronakrisen, hvilken effekt den har haft på de maritime erhverv, og hvad der skal til for at indhente det økonomiske potentiale for Det Blå Danmark.

**Danske Maritime** har fået støtte til et 3-årigt projekt, der skal arbejde strategisk og målrettet med at synliggøre og brande den maritime industri og vække interesse blandt flere unge til at gå efter en maritim erhvervsuddannelse. For branchen er dygtige medarbejdere absolut afgørende, da mange af virksomhederne og arbejdspladserne er yderst vidensintensive, og det er derfor af afgørende betydning, at den maritime industri fremover kan rekruttere tilstrækkeligt med kvalificeret arbejdskraft.

**DTU Mekanik** har fået støtte til udvikling af fem skibstekniske modelforsøg til praktisk gennemførelse i DTUs såkaldte Vandhal. Aktiviteten skal bidrage til at tiltrække flere unge mennesker til en maritim ingeniørkarriere samt give de igangværende maritime ingeniørstuderende endnu bedre kvalifikationer inden for skibsdesign, ydeevne og drift.

Der er i perioden bevilget i alt 8 uddannelseslegater, herunder 7 MBA legater.

*Støtte til de almennyttige projekter ovenfor er bl.a. muliggjort af bevilling fra A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal.*

### **Om Den Danske Maritime Fond**

*Den Danske Maritime Fond er en privat, erhvervsdrivende fond. Fondens formål er at yde økonomisk støtte til initiativer, der kan medvirke til at fremme vækst af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri inklusive maritime udstyrsproducenter, således at nye arbejdspladser skabes, og branchen styrkes internationalt. Se mere på [www.dendanskemaritimefond.dk](http://www.dendanskemaritimefond.dk). Kontakt: Lotte G. Lundberg, Direktør +45 23212916*