

Nyhedsbrev nr. 1, marts 2021

Ved årets første uddelingsrunde i 2021 har Den Danske Maritime Fond bevilget 11 millioner kroner til 13 projekter, primært inden for Fondens store temaområder: Maritime erhvervsprojekter, Maritim forskning og Fremme af Det Blå Danmark. Med den ekstraordinære bevilling på op til 45 millioner kroner over tre år fra A.P. Møller Fonden, som vi tidligere har fortalt om, har vi fra denne donation været i stand til at prioritere en række almennyttige projekter, som er særligt velegnede til at bibringe bred udvikling og dermed vækst og beskæftigelse i Det Blå Danmark.

Projekterne er beskrevet kort nedenfor, og ellers er flere detaljer om de enkelte projekter at finde på Fondens hjemmeside ([LINK](#)).

Erhvervsprojekter

Flex-FEB har fået støtte til at bygge en prototype af en fleksibel miljøpram, der opsamler olieblandet vand, filtrerer det, leder det rensede vand tilbage i havet og opbevarer olien, til den pumpes over i et tankanlæg og genanvendes. Den fleksible miljøpram kan endvidere opsamle tang, ålegræs, plastic og andet affald i vandsøjlen fra havoverfladen til en dybde på 50 cm.

MiWire har fået støtte til at udvikle en applikation, der tilbyder rederi-kunder at samle i en fælles platform en global data-abonnementsløsning med høj datahastighed til en meget konkurrencedygtig pris. Projektet er en udvidelse af et igangværende projekt støttet af Fonden i 2018.

Almennyttige projekter

Danske Rederier har fået støtte til at få udarbejdet en kortlægning af kvinder i rederierne samt en kvalitativ undersøgelse af kvinders karrieremæssige muligheder og barrierer i branchen. Resultatet af undersøgelsen vil danne grundlag for fastsættelse af fremtidige indsatsområder indenfor kønsdiversitet.

Aarhus Universitet har fået støtte til et antropologisk forskningsprojekt, der skal søge viden om og forståelse for, hvorfor en del nye grønne løsninger har svært ved at nå fra idé og prototype til implementeret praksis. Formålet er at nå dybere end hensigtserklæringer og politisk velvilje og bidrage med en række klare anbefalinger om, hvordan branchens forskellige målgrupper konkret og i praksis kan understøtte grøn omstilling i rederierne.

SafeSeas, der beskæftiger sig med maritim sikkerhed, ocean governance og "blue crime", har fået støtte til at udvikle "Maritime Security Academy", en open-access og online læringsressource om maritim sikkerhed baseret på uddannelsesvideoer med udvalgte eksperter.

Rådet for Grøn Omstilling har fået støtte til opdatering af informationsmateriale om Cleaner Shipping.

ShippingLab har fået støtte til at skabe en blivende valideringsplatform for grønne brændstoffer, der skal hjælpe grønne brændstofleverandører med at forstå den maritime kundes behov. Platformen skal desuden levere en række valideringsydelser, der har til formål at sikre den nødvendige viden inden for teknologiske, regulatoriske, miljømæssige og økonomiske dimensioner, for at en potentiel brændstøfløsning kan blive til et produkt, der handles i store volumener i branchen. Valideringsydelserne vil bygge på eksisterende platforme hos kommercielle aktører samt DTU og Teknologisk Institut.

DigitalLead ønsker i samarbejde med bl.a. MARLOG at etablere en test-platform for danske maritime virksomheder, der ønsker at afprøve digitale services, der udnytter den nye VDES-teknologi (VHF Data Exchange System). VDES er anden generation af AIS-teknologi, der bruges til sporing af skibe og andre navigations- og sikkerhedsrelaterede formål af mere end 200.000 skibe globalt.

Action Kids – Børn i bevægelse har fået støtte til at lave et fysisk udendørs Action Kids produkt: "Action Kids Storyteller", der skal bestå af 18 små fortællinger om den danske maritime historie, lige fra vikingerne og frem til nutidens containerskibe. Målgruppen er børnehavebørn, børn i indskoling, og deres familier.

Foreningen Skonnerten ZAR har fået støtte til at skabe et skoletilbud til 9. og 10. klasses årgang, som en alternativ afslutning på folkeskolen. En efterskole for elever, der har brug for nye udfordringer og en anderledes skoleform end folkeskolen. Skibet har plads til 12 elever pr. år, hvor skolegang kombineres med sejlads og sømandsskab ombord på Skonnerten ZAR.

Foreningen Bæredygtighedsmødet har fået støtte til afholdelse af et maritimt spor på Tomorrow festivalen, der er tiltænkt som Danmarks nye platform for bæredygtige handlinger, og som afholdes 3-4 september 2021 i Tunnelfabrikken i Nordhavn, København.

Dan-Unity CO2, et nyligt samarbejde mellem gasrederierne Ultragas og Evergas, har fået støtte til at få klarlagt tekniske udfordringer og mulige løsninger for ombord lagring og håndtering af CO2. Fangst og lagring af CO2 (Carbon Capture & Storage, eller CSS) har været kendt i en del år fra kraftværker, cementproduktionsfaciliteter og andre større CO2-udledere med deponering af CO2 i undergrunden, men transport af CO2 til søs har hidtil kun fundet sted i meget begrænset omfang. Søbåren transport af CO2 kan blive kommercielt relevant for danske rederier og samtidigt en mulighed for dansk skibsfart at bidrage til at adressere klimaambitionerne i Danmark.

Støtte til de almennyttige projekter ovenfor er bl.a. muliggjort af bevilling fra A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal.

Om Den Danske Maritime Fond

Den Danske Maritime Fond er en privat, erhvervsdrivende fond. Fondens formål er at yde økonomisk støtte til initiativer, der kan medvirke til at fremme vækst af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri inklusive maritime udstyrsproducenter, således at nye arbejdspladser skabes, og branchen styrkes internationalt. Se mere på www.dendanskemaritimefond.dk. Kontakt: Lotte G. Lundberg, Direktør +45 23212916