

Tankning/bunkering med grøn brint

Til tankning/bunkering af op til 500kg hydrogen ad gangen, kan brinten overføres til færgens tanksystem på 30-60 min. Afhængig af færgens størrelse og driftsmønster giver dette rigelig drivmiddel flere dages nulemission færgedrift.

Den grønne brint tilkøres via et højkapacitet mobilt brintlager, forberedt til direkte tankning fra bankopdelte 500bar carbon-tanke. Dette giver mulighed for både at opnå en forholdsvis hurtigt tankning, minimere lokalt energiforbrug og samtidig opnå at tankene på skibet fyldes helt op.

Brinten produceres fleksibelt og skalerbart på f.eks. Greenlab brintfabrikken i Skive eller på Everfuel's selvstændige brintfabrik i Fredericia. Dette sker via elektrolyse, som forsynes med grøn strøm. Der sikres herved en 100% grøn og emissionsfri drift, som samtidig understøtter fluktuerende VE-ressourcer.

Trailer og færge forbindes med højtryksslangen. Dette enten via tankstuds integreret på siden af færgen eller på dæk.

Ved påfyldning skal de termodynamiske forhold respekteres. Dette gøres ved at sikre at flow-hastigheden kontrolleres af systemet under hele tankningen.

Al styring af ventiler og flow er integreret i traileren og sikrer at påfyldningen sker sikkert. Et dedikeret sikkerheds system overvåger processen og afbryder forsyningen hvis der er opstået lækager.

- Brintrailer skal kunne parkeres på et fast areal på 5x20m
- Uden afskærmning, min 10m til skel/brandbart materiale
- Ved større forbrug kan der være behov for plads til 2 trailere
- Fornuftig køreadgang og underlag til parkering af trailere
- Ingen offentlig adgang under tankning (afskærmning)
- Break-away ventil på studs ved færge
- Mulige tilpasninger i design til de lokale forhold
- Tilslutning: 230 eller 400V, op til 25A



Brintfabrik – eks. Fredericia



Mobilt brintlager 500bar



Brintfærge (konverteret eller nybyg)