

Nyhedsbrev nr. 2, juni 2020

Den Danske Maritime Fond har netop bevilget 13 millioner kroner til 14 projekter. I denne Fondens 2020 sommeruddeling er vi glade for at have bidraget væsentligt til forsknings- og uddannelsesaktiviteter. En større bevilling går til etablering af en "Maritime Chair" på DTU. Herudover doneres et betydeligt beløb til styrkelse af CBS' shipping bachelor program, idet vi har ønsket at understøtte Bachelorløftet lanceret fra Uddannelses- og Forskningsministeriet sidste år, og som en række virksomheder i Det Blå Danmark har bundet sig til. Endnu en interessant rammebevilling går til DTU Skylab, som Fonden har ønsket at støtte pro-aktivt. DTU studerende får mulighed for at udvikle ideer og prototyper, som på sigt måske kunne kommercialiseres. På trods af Covid-19 krisen er vi også glade for at se den uændrede virkelyst på start-ups, og denne gang er der også ydet et antal lån til udvikling af digitale løsninger indenfor både kommercielle og operationelle aktiviteter.

Nogle af projekterne til denne runde er nævnt nedenfor og ellers er flere detaljer om de enkelte projekter at finde på Fondens hjemmeside ([LINK](#)).

Erhvervsprojekter (lån)

Besigtelseskontoret af 1914 er bevilget et lån til videreudvikling af et projekt støttet af Fonden i 2019 ("Athena Surveys", nu "SA Remote"), der gør det muligt for skibenes besætninger at tilvejebringe information og billeder, så inspektører/forsikringselskaber kan vurdere skader digitalt.

Liengard & Roschmann er bevilget et lån til videreudvikling af konceptet "Vesselindex" til tankindustrien. Den digitale løsning er allerede aktivt i tørlast (udviklet af L&R med støtte fra Fonden), og det nye projekt vil sætte aktører i tankindustrien i stand til digitalt og effektivt at opnå en uafhængig og professionel vurdering af indkomstpotentialet af et hvilket som helst tankskib og sætte det i relation til andre tankskibe.

Upteko er bevilget støtte til udvikling af en digital løsning, der muliggør automatisk navigation af et skib ind i havn med data, der opsamles af en drone (dvs. navigation uden brug og uafhængigt af GPS). Projektet udføres i samarbejde med DFDS, der stiller et skib til rådighed, og Wärtsilä Lyngsø Marine.

Nautix Technologies er bevilget et lån til udvikling af en digital løsning i forbindelse med udførelse af kritiske arbejdsopgaver ombord på skibene. Målet er via systematisk digitalisering af arbejdsopgaverne at gøre besætningens dagligdag mere effektiv, lettere og ikke mindst sikrere.

Almennyttige projekter

DTU har fået støtte til en femårig ansættelse af en "Maritime Chair" / professorat, der skal bidrage til at styrke Maritime DTU's indsats med at skabe tværgående maritim forskning og uddannelse på DTU i tæt samspil med hele Det Blå Danmark.

CBS har fået støtte til et treårigt universitetslektorat / adjunktur til styrkelse af CBS shipping-bachelor uddannelsen i "International Shipping and Trade".

DTU Skylab har fået en rammebevilling til at oprette et maritimt spor i det eksisterende program Skylab Funding. Vi har i Fonden ønsket at støtte dette initiativ pro-aktivt, idet man uddeler midler til de studerendes lovende ideer, kombineret med adgang til fysiske værkstedsfaciliteter og sparring indenfor forretnings- og produktudvikling.

Colnsights har fået støtte til at studerende kan deltage i en konference på DTU om robotter og ny teknologi, hvor forskere fortæller om de maritime projekter, der arbejdes på.

Danske Maritime har fået støtte til at skabe en platform i den maritime industri, hvor virksomhederne får værktøjer til udvikling af nye bæredygtige forretningsmodeller med udgangspunkt i FN's 17 verdensmål for bæredygtig udvikling. Partner i projektet er UNDP (FN's udviklingsorganisation), der spiller en central rolle i relation til verdensmålene og deres realisering.

Danish Export Association har fået støtte som markedsføringsplatform til udvikling af en virtuelt designet skibsmodel ("The Maritime 3D Virtual Reality Showroom") med danske løsninger. Kunder og slutbrugere vises rundt og ser de danske maritime produkter i deres faktiske funktion og rette element.

Dansk Energirådgivning har fået støtte til at undersøge det potentielle danske marked for emissionsfrie, brintdrevne småfærger med udgangspunkt i retrofit af eksisterende småfærger. Projekter vil teknologisk fokusere på hybrid brændselscelle og batterielektrisk energiforsyning til ø- og genvejsfærger med regionalt produceret brint.

ReFlow har fået støtte til videreudvikling af projekt støttet af Fonden omkring digital algoritmisk værktøj ("Sailing Towards Zero") til beregning af CO2 aftryk for komponenter i et cirkulært flow.

Om Den Danske Maritime Fond

Den Danske Maritime Fond er en privat, erhvervsdrivende fond. Fondens formål er at yde økonomisk støtte til initiativer, der kan medvirke til at fremme vækst af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri inklusive maritime udstyrsproducenter, således at nye arbejdspladser skabes, og branchen styrkes internationalt. Se mere på www.dendanskemaritimefond.dk.

Kontakt: Lotte G. Lundberg, Direktør +45 23212916