

Nyhedsbrev nr. 1, marts 2020

Den Danske Maritime Fond har netop bevilget 18 millioner kroner til 13 projekter. Fondens første uddelingsrunde i 2020 har i særlig grad adresseret grøn omstilling og digitalisering. Det er temaer, som vi som fond er glade for at understøtte. Et af de store projekter, som vi har valgt at tilgodese, er DFDS' Fuel Cell Test Skib. Her tilbyder man partnerskab for virksomheder, der er interesseret i at gå i åben innovation om at finde fremtidens fremdrift med særligt fokus på teknologi indenfor brændselsceller. Ad denne vej vil man støtte udvikling af bæredygtige power løsninger og dermed kombinere Danmarks styrkepositioner indenfor bæredygtig drift af skibe og grønne teknologier. Herudover er en større bevilling tilgået det gode initiativ fra stort set alle danske universiteter og søfartsakademier om at etablere et samarbejde, Maritime Research Alliance, der beforder maritim forskning på tværs. Bl.a. som resultat af den tidligere af Fonden støttede analyse fra 2018, der fastslog, at maritim forskning var underfinansieret. Igen her er hovedtemaerne grøn omstilling, digitalisering og automatisering. Endeligt er der et antal interessante erhvervsprojekter (start-up/scale-ups), som er bevilget lån. Alle er kendetegnet ved ildsjæle indenfor Det Blå Danmark, som har rigtig gode projekter til både operationelle og kommercielle platforme, der via digitalisering bringer mere effektivitet ind i forretningen. Nogle af projekterne til denne runde er nævnt nedenfor og ellers er flere detaljer om de enkelte projekter at finde på Fondens hjemmeside ([LINK](#)).

DFDS har fået støtte til etablering af DFDS skibet ARK GERMANIA som test skib for brændselsceller og andre power-løsninger. Visionen med projektet er at kombinere Danmarks styrkepositioner indenfor bæredygtig drift af skibe og grønne teknologier, og testplatformen forventes at tiltrække de stærkeste og mest ambitiøse teknologivirksomheder og forskere til forskning og videreudvikling af løsninger til den danske maritime branche.

Energy Innovation Cluster har fået støtte til at belyse og præsentere en business case af de bedst egnede muligheder for konvertering hen mod fossilfri fremdrift til kystnært sejlede offshore serviceskibe. Projektet gennemføres i tæt samarbejde med ESVAGT, Fyns Maritime Klynge og en række primært jyske virksomheder

DTU Management har fået støtte til udvikle en alternativ indikator til overvågning af CO-intensiteten på skibs-, virksomheds- og sektorniveau. Det overordnede mål er at bidrage til den politiske debat om grønnere international skibsfart, og resultaterne skal understøtte Danmarks synspunkter i IMO regi.

DTU Mekanik har fået støtte til et forskningsprojekt, der skal undersøge potentialet for ammoniak som hovedbrændstof i eksisterende skibsmotorer. Projektet vil blive koordineret med andre relevante projekter, der er i gang på DTU, herunder projekter støttet af Den Danske Maritime Fond.

CBS har som projektkoordinator fået støtte til opbygning af "Maritime Research Alliance" over en tre-årig periode som et non-profit forskningsnetværk til fremme af tværvideenskabelig universitetsforskning i løsningen af den maritime sektors udfordringer og behov. Medinitiativtagere til Maritime Research Alliance består udover CBS af DTU, KU, AU, AAU, SDU, SIMAC, MARTEC.

BlueKey ApS er bevilget lån til finansiering af videreudvikling af en simpel og fleksibel "softwarerobot", som ved hjælp af kunstig intelligens forstår brugerens ønsker, indhenter information hos samarbejdspartnere og formidler denne information tilbage til brugeren i et let tilgængeligt format. Brugeren vil typisk være en befragter, operatør, mægler eller reder, der har behov for hurtig, pålidelig og aktuel markedsinformation (bunkerpriser, skibsdata, havneoplysninger mv.).

Merrytime Software ApS er bevilget lån til finansiering af udvikling af et digitalt drydocking planning system til hjælp for rederiers optimering og økonomi af dokningsforløbet, herunder planlægning af arbejde, indhentning af tilbud fra værfter, projektering af arbejdsudførelse samt benchmarking og rapportering.

Tuco Yacht Værft er bevilget lån til finansiering af udvikling af en moderne energieffektiv elektrisk arbejdsbåd, som fremdrives af en elektrisk motor-unit og opnår høj energieffektivitet ved brug af hydrofoil teknologi. Konkret vil Tuco udvikle og fremstille en test-båd på 11.5m længde, der skal fungere som teknologisk udviklingsplatform og bruges til yderligere test og som udstillingsvindue til industrien og markederne.

TechBBQ har igen i år fået støtte til et maritimt spor på tech/iværksætterkonferencen, der afholdes den 17-18. september 2020 i Øksnehallen. Konferencen, der forventes at have 8.000+ deltagere, har siden 2012 fungeret som samlende hub for danske, nordiske og internationale iværksættere, investorer og nøgleaktører indenfor innovation og iværksætteri. Det maritime spor blev etableret i 2019 med støtte fra Den Danske Maritime Fond.

Søfartsstyrelsen har fået støtte til lokalansættelse af en maritim rådgiver ved Den Danske Ambassade i Washington D.C. for en periode af 1 år.

Om Den Danske Maritime Fond

Den Danske Maritime Fond er en privat, erhvervsdrivende fond. Fondens formål er at yde økonomisk støtte til initiativer, der kan medvirke til at fremme en positiv udvikling af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri inklusive maritime udstyrsproducenter, således at nye arbejdspladser skabes, og branchen styrkes internationalt. Se mere på www.dendanskemaritimefond.dk.

Kontakt: Lotte G. Lundberg, Sekretariatschef +45 23212916