

Nyhedsbrev nr. 3, september 2018

Den Danske Maritime Fond afholdte den 17. september 2018 bestyrelsesmøde, hvor 29 ansøgninger til en samlet bevillingssum på 27 millioner kroner blev godkendt, fordelt på 21 almenyttige projekter og 8 lån på særlige betingelser til erhvervsmæssige projekter. Nedenfor er beskrevet udvalgte projekter. Du kan læse mere om de enkelte projekter på Fondens hjemmeside under "Projekter" og "2018".

ShippingLab har fået støtte til et samlet program, der skal sikre at Det Blå Danmark forbliver i førerfeltet i det globale marked. Kortsigtet er ønsket at skabe kvantificerbar værdi ved at forbedre eksisterende teknologier og udvikle nye teknologier for shipping-industrien indenfor tre kerneområder: Digital Ship Operations, Autonomy at Sea, og Decarbonization. Det samlede program består af ca. 20 udviklingsprojekter og involverer ca. 25 virksomheder samt flere universiteter og læreanstalter. Innovationsfonden er søgt om medfinansiering, hvilket er en forudsætning for at programmet kan gennemføres.

Rainmaking Innovation har fået støtte til at undersøge mulighederne for et maritimt "venture studio" i Danmark i samarbejde med danske maritime virksomheder. Et venture studio er en "start-up fabrik", som systematisk tester forskellige løsninger til et problem for hurtigt og objektivt at finde den bedste. Derefter udskilles den identificerede løsning i en selvstændig virksomhed, som kan tiltrække investering med nye ejere.

Hydro Hull Cleaning har fået støtte til videreudvikling af en eksisterende prototype til et fjernstyret undervandsfartøj (ROV = Remotely Operated Vehicle), der benyttes til rensning af skibsskrog under vandet.

Maersk Tankers har fået støtte til at bygge en digital kontrakhåndterings-plattform for tankindustrien. På platformen vil industriens aktører kunne mødes online for at oprette, forhandle, underskrive og gemme kontrakten for en rejse. Håbet er at skabe en ny industristandard for kontrakhåndtering.

BunkerMetric har fået støtte til udvikling af et planlægnings- og beslutningsstøtte IT system til bunkerindkøb til store oceangående skibe. Platformen drives af data og avancerede algoritmer, og forventes at kunne generere en besparelse for rederierne på 1-3% af bunkerudgifterne.

VesCo Systems har fået støtte til udvikling af en drone-baseret løsning, der skal muliggøre landbaseret lodsning primært ved havnelodsning.

MARHAZ har fået støtte til udvikling af effektive "Inventories of Hazardous Materials" (IHM). Fra udgangen af 2020 vil være lovpligtigt for alle EU-flagede skibe samt ikke-EU flagede skibe der anløber en EU havn at have et IHM dokument ombord. IHM er et struktureret system til at identificere, lokalisere og kvantificere farlige materialer på et skib.

DataOptix Maritime har fået støtte til at udvikle en platform, der kan indsamle og analysere data fra skibe og dets komponenter. Data vil blive analyseret og brugt til at automatisere og forudsige maintenance flowet baseret på AI-drevet predictive modeling og maskinindlæringsteknologi. Systemet skal facilitere datadeling mellem maritime aktører på en sikker måde og så dataadgang er begrænset kun til godkendte partnere.

Green Ship of the Future har fået støtte til at undersøge mulighederne indenfor Cirkulær Økonomi som et forretningspotentiale for maritime virksomheder.

Danske Rederier har fået støtte til at få udarbejdet en analyse af status for dansk maritim forskning. Analysen vil give et billede af den maritime forskning og finansieringen heraf (privat/offentlig), kvaliteten af forskningen, sammenholdt med andre brancher i Danmark, og sat overfor maritim forskning (og finansiering heraf) i forhold til andre maritime nationer.

Blue Technology har fået støtte til udvikling af et staget vingesejl, der er opdelt horisontalt i 8 individuelt styrede elementer, herunder tests i vindtunnel. Projektet skal validere at maritim transport igen kan anvende vinden som primær energikilde til fremdrift.

Om Den Danske Maritime Fond

Den Danske Maritime Fond blev stiftet den 13. juli 2005 og er en privat, erhvervsdrivende fond. Fondens formål er at yde økonomisk støtte til initiativer, der kan medvirke til at fremme en positiv udvikling af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri inklusive udstyrsproducenter, således at nye arbejdspladser skabes, og branchen styrkes internationalt. Fonden har siden 2005 uddelt i alt 599 millioner kroner.

Se endvidere generel præsentation her: [Præsentation, september 2018](#)