

Nyhedsbrev nr. 2, juni 2018

Den Danske Maritime Fond afholdte den 7. juni 2018 bestyrelsesmøde, hvor der blev godkendt 19 ansøgninger til en samlet bevillingssum på 11,3 millioner kroner, fordelt på 14 almennyttige projekter og 5 lån på særlige betingelser til erhvervsmæssige projekter. De enkelte projekter beskrives på Fondens hjemmeside under "Projekter" og "2018".

Udvalgte projekter:

iExigo ApS har fået støtte til et pilotprojekt, der skal demonstrere hvorledes en såkaldt 'modulær innovationsproces' kan påvirke maritime virksomheders arbejdsgang positivt, eksemplificeret gennem etablering af tilstandsbaserede vedligeholdelsesprocesser. Metoden, der allerede anvendes i Olie & Gas industrien, er en systematisk, modulær tilgang til organisationers problemforståelse, problemløsning og dokumentation.

CreativeSight har fået støtte til første del af et program, der i sidste ende skal kunne tilbyde 100% automatiseret inspektion, dokumentation og skades- og anomali-genkendelse på skibe, både ved brug af flyvende og undervandsdroner. Denne første del fokuserer på udendørs inspektioner.

SDU Dronecenter (UAS Centre) har fået støtte til indkøb af to forskellige typer droner, der udstyres med termisk kamera og forskelligt sensorudstyr, der tilpasses til arktisk brug. Målet er at udvikle et system, der muliggør i realtid at fremskaffe data fra luften, til brug på skibe, der besejler arktiske farvande, og med henblik på at opdage og undgå potentielt farlige drivende isformationer.

Maersk Line har fået støtte til et Erhvervs PhD projekt, der skal forbedre eksisterende metoder til at beregne skibes fart-gennem-vand, med henblik på at optimere sejlads af det enkelte skib og så behovet for vedligehold af skrog og propeller i forbindelse med begroning bedre kan vurderes.

MARTEC har fået støtte til indkøb og indretning af to kølecontainere baseret på to forskellige slags kølemidler (et traditionelt og et mere miljørigtigt). Projektet omfatter endvidere etablering af undervisningsrum samt indkøb og montering af måleudstyr. Faciliteterne skal bruges til erhvervsrelevant undervisning indenfor vedligehold, drifts- og virkningsgradsoptimering af traditionelle såvel som fremtidens reefer køleanlæg.

CORE Advokatfirma har fået støtte til at kortlægge problemstillinger vedrørende civile retlige ansvars- og forsikringsforhold i relation til autonome skibe og digitalisering af skibsfart.

Søfartsstyrelsen har fået støtte til at iværksætte en undersøgelse, der skal skabe overblik over omfang og karakter af den eksisterende støtte til værftsindustrien i sammenlignelige lande. Projektet er affødt af regeringens vækstplan for Det Blå Danmark under overskriften 'konkurrencedygtige rammevilkår'.

Forsvarsakademiet har fået støtte til at belyse Kinas maritime økonomiske strategiske og institutionelle involvering i Arktis og Østersø-regionen samt kommercielle og geopolitiske konsekvenser.

DTU Elektro har fået støtte til et PostDoc projekt, der skal udvikle metoder og computeralgoritmer, der kan udføre 'situational awareness' på niveau med en rimeligt erfaren navigatør. Situational awareness er en af en række byggeblokke på vejen hen mod autonomi.

MDC har fået støtte til at skabe og vedligeholde en 'maritim eventkalender', der skal samle og give et overblik over alle maritime arrangementer, der finder sted i Danmark.

Om Den Danske Maritime Fond

Den Danske Maritime Fond blev stiftet den 13. juli 2005 og er en privat, erhvervsdrivende fond. Fondens formål er at yde økonomisk støtte til initiativer, der kan medvirke til at fremme en positiv udvikling af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri inklusive udstyrsproducenter, således at nye arbejdspladser skabes, og branchen styrkes internationalt. Fonden har siden 2005 uddelt i alt 560 millioner kroner.

Se endvidere generel præsentation her: [Præsentation, juni 2018](#)