

Nyhedsbrev nr. 1, marts 2018

Den Danske Maritime Fond afholdte den 13. marts 2018 bestyrelsesmøde nummer 50 siden Fondens etablering, hvor der blev godkendt 23 ansøgninger til en samlet bevillingssum på 9,3 millioner kroner, fordelt på 16 almenyttige projekter og 7 lån på særlige betingelser til erhvervsmæssige projekter. En enkelt ansøgning blev sendt til viderebehandling. De enkelte projekter beskrives på Fondens hjemmeside under "Projekter" og "2018".

Udvalgte projekter:

SIMAC har fået støtte til et 3-årigt forskningsprojekt (PhD studie), der sigter imod at afdække mulighederne og udfordringerne ved udvikling af autonome skibe fra et drifts- og vedligeholdelsesmæssigt perspektiv. Projektet skal undersøge, i hvor høj grad det kan forventes, at autonome skibe vil kunne optimere den eksisterende skibsdrift. Projektet vil klarlægge hvilke udfordringer, som endnu eksisterer og skal løses, før visionen om de autonome skibe kan realiseres.

DTU Mekanik har fået støtte til et 3-årigt forskningsprojekt (PhD studie), der skal undersøge muligheden for at udvikle fuld skala Computational Fluid Dynamics (CFD) procedurer til nøjagtig bestemmelse af selvfremskivning af skibe (med fremskivning menes forholdet mellem hastighed og krævet motoreffekt for et skib). Der skal gennemføres indsamling af data fra modelforsøg, fuldskalaforsøg og foretages sammenligning med CFD, for specifikke udvalgte skibe. Projektet kan få betydning for anvendelsen af og troværdigheden af CFD beregninger som grundlag for fremtidig effekt fastsættelse og dermed sikre et vel kalibreret skib.

Rosenby Engineering har fået støtte til færdigudvikling og produktmodning af et manuelt løfteaggregat, der kan bringe den færdigt udviklede brandsluknings anordning, "HydroPen", i højden, dvs. til de containerlag, der ikke kan nås fra dæk og lashing broerne. Projektet er en fortsættelse af et projekt støttet af Fonden i 2016.

SubBlue Robotics har fået støtte til udvikling af en fjernstyret undervandsrobotarm fra nuværende prototype stadie til et endeligt niveau, hvor *in situ* test kan udføres. Robotarmen kan, når den monteres en standard ROV (Remotely Operated Vehicle) polere skibspjellerne, uden assistance fra dykkere.

DanaDynamics har fået støtte til at udvikle et autonomt fartøj (en maritim drone), som skal anvendes til søopmåling i havne og kystnære søterritorier. Fartøjet skal sejle autonomt efter en planlagt rute og løbende indsamle scanningsdata.

Boxhub har fået støtte til udvikling af en API (Application Programming Interface), der gør det muligt for rederier og leasingselskaber automatisk at sætte brugte containere til salg på Ansøgers handelsplatform med et enkelt klik og sikrer automatisk integration mellem platformen og rederiernes og leasingselskabernes equipment management systemer. Platformen skal gøre op med to hovedproblemer ifm. salg af containere: 1) værdikæden er domineret af fordyrende brokere og mellemhandlere, og 2) købere af containere har ikke en samlet platform, hvor containere kan købes og leveres med transparente priser.

Scoutbase har fået støtte til udvikling af en IT platform til risiko-identifikation af sikkerhedsproblemstillinger ombord på skibe. Via en smartphone app indsamles de søfarendes oplevelse af arbejdsprocesser og arbejdsituationer som kan være risikofyldte. Analyse af disse data vil give sikkerhedsledelsen i land en brugbar viden om de reelle forhold ombord, hvorved det vil blive lettere at identificere indsatsområder til forebyggelse af utilsigtede hændelser og ulykker.

NorShipping har fået støtte til at 100 unge innovatører og entreprenører fra det danske fagmiljø (hos fx DTU, KU, SDU, CBS, de maritime uddannelsesinstitutioner, samt forskellige innovationsmiljøer i Danmark) kan deltage gratis i Opening Oceans konferencen, som NorShipping afholder i forbindelse med Danish Maritime Days den 2-3. maj 2018.

Om Den Danske Maritime Fond

Den Danske Maritime Fond blev stiftet den 13. juli 2005 og er en privat, erhvervsdrivende fond. Fondens formål er at yde økonomisk støtte til initiativer, der kan medvirke til at fremme en positiv udvikling af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri inklusive udstyrsproducenter, således at nye arbejdspladser skabes, og branchen styrkes internationalt. Fonden har siden 2005 uddelt i alt 560 millioner kroner. Se endvidere generel præsentation her: [Præsentation af Den Danske Maritime Fond, marts 2018](#).