

Nyhedsbrev nr. 4, december 2017

Den Danske Maritime Fond afholdte den 5. december 2017 bestyrelsesmøde, hvor der blev godkendt 18 ansøgninger til en samlet bevillingssum på 11,7 millioner kroner, fordelt på 13 almennyttige projekter og 5 lån på særlige betingelser til erhvervs-mæssige projekter.

Uddelingerne fordeler sig over temaerne miljø, rekruttering, uddannelse, driftsoptimering, og fremme af Det Blå Danmark. De enkelte projekter beskrives på Fondens hjemmeside under "Projekter" og "2017".

Udvalgte projekter:

EUC Nord har fået støtte til at etablere et fysisk, naturtro læringsmiljø i form af et tværsnit af et skib i tre etager. "Arenaen", der skal bygges i EUC Nord's skibsbyggerhal i Frederikshavn, vil indeholde skibets bro, kontrolrum og maskinrum, i modificeret udformning, således at undervisning og projektarbejde kan gennemføres på alle tre niveauer samtidigt i hold på 5 personer pr. etage. "Arenaen" er tiltænkt elektrikere men kan anvendes til flere formål.

Rainmaking har fået støtte til etablering af en dansk maritim "Innovation Hub" i København, der vil have kontorfaciliteter øremærket lovende maritime startups og innovatører fra store virksomheder. Formålet er at kunne hjælpe fremadstormende innovatører til at validere deres produkt hurtigere i samspil med relevante maritime samarbejdspartnere og potentielle slutkunder. Et nyt kuld af projekter vil blive sluset ind i miljøet hvert kvartal. Målsætningen er, at halvdelen af pladserne skal fyldes af profiler med rod i startup-miljøet. Resten skal give plads til innovatører fra etablerede maritime virksomheder. Udover programmet for startup-talenter vil Maritime Innovation Hub afholde en række åbne events og roundtables, der fremmer vidensdeling på tværs af den maritime sektor.

Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut har fået støtte til et demonstrationsprojekt, der skal tilvejebringe en holistisk brandstrategi for helt eller delvist autonome småfærger i Danmark. Projektet er udviklet sammen med Danske Færger og Force Technology.

DTU Mekanik har fået støtte til et Ph.d. projekt, der skal udvikle metoder til opnåelse af forbedrede estimater af bølgeenergispektrere ved brug af realtids bevægelsesdata. Ved at udnytte data fra mange skibe samtidigt er tanken at kunne opnå ikke bare forbedrede bølgeestimer på det enkelte skibs geografiske placering, men i tillæg at få forbedrede tidlige forudsigelser, så forventede fremtidige bølgeforhold (i en horisont á 2-3 timer) kan estimeres.

Portchain har fået støtte til videreudvikling af et af kernemodulerne i et større 3-årigt projekt, der skal udvikle en koordineringsplatform til havneterminaler og deres brugere. Fonden støttede i foråret 2017 den indledende produktudvikling. Videreudviklingen skal muliggøre kommercialisering af Berth Optimization Engine modulet. Videreudviklingen har fokus på tre områder: forbedring af terminalernes operationelle kajplanlægning, generering af scenarier baseret på prioriteter, samt estimering af omkostninger i de enkelte scenarier.

Hydrofoss har fået støtte til udvikling af et Multi Stage ferskvandsgeneratoranlæg. Udviklingen tager afsæt i firmaets eksisterende ferskvandsgenerator, som er den eneste ferskvandsgenerator på markedet, hvor der ikke skal tilsættes nogen former for kemikalier under produktionen af ferskvand. Projektets formål er at øge anlæggets virkningsgrad og derved reducere brændstofforbruget.

Om Den Danske Maritime Fond

Den Danske Maritime Fond blev stiftet den 13. juli 2005 og er en privat, erhvervsdrivende fond. Fondens formål er at yde økonomisk støtte til initiativer, der kan medvirke til at fremme en positiv udvikling af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri inklusive udstyrsproducenter, således at nye arbejdspladser skabes, og branchen styrkes internationalt. Fonden har siden 2005 uddelt i alt 551 millioner kroner. I 2017 har Fonden uddelt i alt godt 40 millioner kroner.