

MARTEC dimission Frederikshavn den 29. juni 2017, Carsten Melchior

”Tak for ordet. Jeg vil fortælle en interessant historie for jer dimittender, som jeg håber også kan være inspirerende for jer. Så lad mig straks fortælle min konklusion: I kan bruge jeres uddannelse til at skabe nye ideer til at skabe nye virksomheder – altså som springbræt for entreprenørskab.

Men først to ord om den Danske Maritime Fond. Fonden er en mindre privat, erhvervsdrivende fond. Fonden blev etableret i 2005 og har siden uddelt mere end 530 millioner til mere end 600 projekter. Fonden uddeler støtte til projekter der er fremtidsorienterede, nyskabende og innovative. Til gavn for det Blå Danmark og gerne jobskabende. ”Projekterne skal være til gavn” er det centrale. Vi har støttet projekter i hele Danmark og også MARTEC har nydt godt af Fondens midler – ved flere lejligheder. I dag skal vi således indvie en ny mobil simulator som Fonden har betalt.

Fonden er således meget interesseret i entreprenører, der kommer til os med en idé, men som mangler penge til at realisere en prototype så ideen kan afprøves – ”proof of concept”. Kommer I på besøg i Fondens kontor i København, vil I bemærke forskellige udstillingsemner – som alle er eksempler på prototyper som vi har lånt fra projektmanagerne sådan at vi kan gøre lidt reklame for virksomhederne og naturligvis for Fonden. Ofte er disse projekter udviklet af maskinmestre der har været ude at sejle i en periode og som ser uhensigtsmæssigheder og siger til sig selv ”Det må kunne gøres bedre” – Men hvordan? Tit taler mesteren med kolleger eller bekendte og formulerer så en mulig ”NY løsning”. Men der er langt fra den gode idé til realisering af den – og her kommer Fonden ind med meget risikovillige penge. Penge som ofte muliggør at personerne får det tilstrækkelige rygstød til at ”Sætte en shop op”. Nogen gange går det – nogen gange ikke – andre gange bliver det en kæmpe succes! Fonden tager godt imod entreprenører med den gode idé!

Og så til det konkrete eksempel og her lidt baggrund. I sommeren 2010 udbrød der brand i en container på dækket af Charlotte Mærsk. Branden udviklede sig på en eksplosiv vis og bredte sig hurtigt til andre containere og også en container med højeksplosiv materiale – farligt gods – bogstaveligt talt. Kaptajn Danielsen skulle træffe det hårde valg – brand af den karakter er uhyre farlig – ”abandon ship” eller Bekæmp branden med egen besætning på 21 mand”. Skibet var til søs i Malacca strædet. Danielsen besluttede at gå ”all in” og derefter rasede branden igennem 150 containere og det tog 11 døgn at nedkæmpe branden – men resten af lasten blev reddet og skib og besætning ligeså. Ildbekæmpelsen var i gang 7 minutter efter beslutningen var taget. Besætningens præstation blev året efter belønnet med den højeste anerkendelse i den maritime verden; ”The Award for exceptional bravery” af IMO – FNs maritime myndighed.

Denne hændelse og desværre også andre har sat en lovgivningsændring i gang, således at nyt udstyr – et såkaldt vandtågespyd nu skal være ombord på alle containerskibe, således at man efter at en brand, inde i en lukket container er opdaget kan gennemtrænge containeren og hurtigt slukke branden. Her kommer Rosenby Engineering fra Læsø så på banen i efteråret 2016. Jesper og Julius har begge sejlet, er uddannet på SIMAC og har fået en idé. Et vandtågespyd der er noget særligt. Jeg har i dagens anledning fået lov at invitere Jesper med hertil, så Jesper – hvis du lige kommer herop, så skal vi fortælle om projektet og mere vigtigt – det at blive entreprenør – og starte egen virksomhed op.

Jeg skal jo straks sige at Jesper og Julius, Rosenby Engineering – fik pengene fra Fonden. Fondens bestyrelse var meget positive overfor konceptet – og det var jeg for resten også.

Så lad os høre fra Jesper himself;

A: Hvad er det for en idé I har – hvad er det egentligt for et produkt? Hvordan adskiller produktet sig?

Produktet er et kombineret penetrerings og brandslukningsspyd. Enheden påmonteres en brændende container, hvorefter man trækker sig tilbage og åbner for vandtilførslen. Enheden starter sin bore proces, hvorefter den automatisk skifter til brandsluknings sekvens når konstruktionen er penetreret. Den adskiller sig fra hidtidige metoder ved at være mere sikker, hurtigere og giver mulighed for at slukke brande vanskelige steder som fx i containere der er stablet ovenpå hinanden.

B: Hvor kom ideen egentlig fra? I har jo ikke sejlet meget på containerskibe? ("Muligheder som maskinmester for at spotte og udvikle nye tekniske løsninger")

Ideen opstod da vi efter en kort karriere i containerskibs branchen så et hul i markedet hvor der var langt fra lav teknologiske løsninger som simple penetreringsspyd, til højteknologiske højtryks skærer, de såkaldte cutting extinguishers.

C: Hvad gjorde at I havde mod på at etablere en start-up virksomhed? ("Vores opstart fra at gå som sejlede maskinmester til at gå egne veje"). Hvordan er det at arbejde så tæt sammen?

Da vi havde udviklet en funktionsdygtig prototype, gik vi direkte til kunderne for at få en afklaring på om enheden havde mulighed for at udvikle sig til et produkt rederierne kunne være interesserede i. Efter deres opbakning var der ingen tvivl.

D: Hvilke større udfordringer har I mødt på vejen – blot i overskrifter?

Finansiering

Fokus på forretningsudvikling

E: Hvorfor henvendte I jer til Fonden?

Først og fremmest grundet finansielle forhold. Støtten fra fonden har meget fokus på, at projektet skal lykkes og at man opnår sine mål frem for bureaukrati. Derudover var vi klar over at man ville blive taget seriøst blandt aktører i branchen hvis man først opnåede støtte fra fonden.

F : Hvor langt er I nået?

Vi har en funktionsdygtig prototype der er testet og godkendt hos Dansk Brand og Sikringsinstitut (DBI). Vi begynder nu de indledende øvelser til at komme på markedet

G: Når I målet?

Ja, efter planen rammer vi markedet primo 2018

(slut på spørgsmål og svar)

Så skal jeg egentlig blot runde af med at oplæse en e-mail jeg har fået fra sagsbehandlerne omkring problemstillingen hos Mærsk; "Rosenby has a great solution and good technical minds. They need support on business model and commercialization in order to succeed as a company. If they are accepted into your programme I hope there will be a stronger focus on that".

Og så skal jeg bede de to nominerede dimittender kommer herop og modtage Fondens entreprenør præmie. Jakob Mejlvang Christensen og Bjørn Klitgaard Person.

Jeg skal bede Jesper overrække præmierne.

Tak for opmærksomheden – så går vi i gang! ”



Billede (fra venstre): Jesper Hansen (Rosenby Engineering), Bjørn Klitgaard Person, Jakob Mejlvang Christensen, Carsten Melchior (Den Danske Maritime Fond)