

Nyhedsbrev nr. 2, 2017, juni 2017

Den Danske Maritime Fond har afholdt bestyrelsesmøde d. 12. juni, 2017.

Bestyrelsen havde 21 ansøgninger under behandling. Heraf blev 15 ansøgninger godkendt med en samlet bevillingssum på 8,9 millioner kroner.

Fondens Bestyrelse har i alt bevilget kr. 532 millioner til Det Blå Danmark siden etableringen i 2005. De godkendte projekter på dette møde kan kort beskrives som følger.

Erhvervsmæssige projekter: Der er givet støtte i form af lån på særlige betingelser til i alt tre projekter. Den samlede beløbsramme er kr. 3,1 millioner.

Almennyttige projekter: Der er uddelt alment nyttige donationer til i alt 12 projekter. Den samlede beløbsramme er kr. 5,8 millioner.

De samlede uddelinger fordeler sig over fem vigtige temaer, miljø, rekruttering, uddannelse, driftsoptimering, og fremme af det Blå Danmark. Der er uddelt kr. 3,1 millioner til tre projekter indenfor miljøområdet. Der er uddelt i alt kr. 3,4 millioner til otte projekter indenfor rekrutterings- og uddannelsesområdet. Kr. 0,6 millioner er uddelt til et enkelt projekt indenfor driftsoptimering. Endelig har tre projekter til fremme af kendskabet til Det Blå Danmark modtaget kr. 1,8 millioner. Projekterne er omtalt her.

CBS har fået støtte til et forskningsprojekt, der skal undersøge ledelsesregimerne i fire udvalgte danske rederier fra 2001 til 2018, herunder hvorfor og hvordan forskellige interne og eksterne faktorer medvirkede til at virksomhedernes forretningsstrategier forandrede sig i perioden. Hertil udgives en bog om emnet.

CRR Denmark har fået støtte til projektering, montering, test og optimering herunder automatisering af prototype af filtersystemet "CRR Maritime Exhaust Gas Cleaning System" ombord på et testskib.

Danske Maritime, Danske Rederier og CO-industri har fået støtte til afholdelse af en maritim heldagskonference på Christiansborg d. 16. november 2017.

DTU Mekanik har fået støtte til at udvikle en metode og et computerprogram til simulering af et skibs sejlads under daglig drift. Resultater af simuleringen vil omfatte effekt- og brændstofforbrug, emissioner, bevægelser og skrogpåvirkninger i bølger.

Fortum Waste Solutions har fået støtte til indkøb af et mobilt ballast behandlingsanlæg, der er tiltænkt at betjene det danske marked fra primo 2018.

Lindemann Marine Products har fået støtte til at teste tre nye bionedbrydelige additiver til selskabets "Stop Leak" produkter, der anvendes som tilsætning til stævnørers smøreolie for at forhindre olielækager til søen.

Maritime DTU (i samarbejde med Danske Rederier, Danske Maritime, Force Technology og Søfartsstyrelsen) har fået støtte til etablering af et "Blue INNOShip II" Sekretariat, der kan skabe en platform for udarbejdelsen af en ny større koordineret ansøgning til Innovationsfonden. Idégrundlaget for projektet er at initiere en fortsættelse af BlueINNOShip for at sikre at Det Blå Danmark er klar til at håndtere fremtidens udfordringer samt udstikke nogle klare punkter for den maritime industris fremtid. "Digitalisering" er nøgleordet.

SIMAC har fået støtte til et 3-årigt forskningsprojekt (PhD afhandling), der sigter mod at afklare om intentionen med ISM koden faktisk er realiseret.

Søfartsstyrelsen har fået støtte til deltagelse i et EU Interreg-ØKS (Øresund-Kattegat-Skagerrak) projekt, hvor Søfartsstyrelsen skal være tovholder på etablering og test af et digitalt værktøj til opsamling og visualisering af farlige, eller potentielt farlige, hændelser under sejlads.

Virsabi ApS har fået støtte til en undersøgelse af mulighederne for anvendelse af Mixed Reality (også kaldet Augmented Reality) i den maritime sektor.

Du kan tilmelde dig til fremtidige nyhedsbreve på hjemmesiden under "Nyheder" og "Tilmeld nyhedsbrev".

Med venlig hilsen
Den Danske Maritime Fond